



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 34

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 16 ianuarie 2008

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 1.032 din 13 noiembrie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (4) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004	2-4
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
2.116/2007. — Ordin al ministrului economiei și finanțelor privind aprobarea cheltuielilor eligibile pentru Programul operațional Asistență tehnică	4-5
3. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.....	6-15
114. — Ordin al președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici privind delegarea competenței de a organiza concursuri de recrutare pentru ocuparea unor funcții publice de conducere	16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 1.032

din 13 noiembrie 2007

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (4) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004

Ioan Vida	— președinte
Nicolae Cochinescu	— judecător
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Augustin Zegrean	— judecător
Antonia Constantin	— procuror
Claudia-Margareta Krupenschi	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de Societatea Comercială „Vanessa” — S.R.L. din Timișoara în Dosarul nr. 6.483/59/2006 al Curții de Apel Timișoara — Secția contencios administrativ și fiscal.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate. În acest sens, precizează că modificările aduse art. 11 din Legea nr. 554/2004 prin art. I pct. 16 din Legea nr. 262/2007 au drept consecință înlăturarea criticii de neconstituționalitate formulate de autorul excepției, deoarece, în actuala redactare, alin. (2) al art. 11 din legea atacată prevede o nouă modalitate de calcul al termenului de decădere, care are ca moment de referință data comunicării actului, a luării la cunoștință, a introducerii cererii sau a încheierii procesului-verbal de conciliere, după caz. De altfel, menționează că, potrivit art. 11 alin. (4) din Legea nr. 554/2004, părțile interesate pot oricând invoca, în fața instanței de contencios administrativ, excepția de nelegalitate sau excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 9 mai 2007, pronunțată în Dosarul nr. 6.483/59/2006, **Curtea de Apel Timișoara — Secția contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 11 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.** Excepția a fost ridicată de Societatea Comercială „Vanessa” — S.R.L. din Timișoara într-o acțiune de contencios administrativ având ca obiect anularea parțială a Hotărârii Guvernului nr. 977/2002 privind atestarea domeniului public al județului Timiș.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia arată, în esență, că dispozițiile art. 11 din Legea nr. 554/2004, prin aceea că „fixează termene imperative de

exercitare a unei căi de atac împotriva unui act administrativ cu caracter normativ, fără a se ține cont de modul în care s-a adus la cunoștința publicului un astfel de act normativ” și de modul concret în care acesta a fost comunicat, contravin prevederilor constituționale ale art. 16, 21, 52 și 53 din Constituție, referitoare la principiul egalității în drepturi, accesul liber la justiție, dreptul persoanei vătămate de o autoritate publică, respectiv restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți. De asemenea, prin raportare la art. 20 din Legea fundamentală, referitor la tratatele internaționale privind drepturile omului, autorul excepției invocă jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului referitoare la principiul nediscriminării și la dreptul de acces la instanță și anume cauzele *Markx împotriva Belgiei*, 1979 și *Saez Maeso împotriva Spaniei*, 2004.

Curtea de Apel Timișoara — Secția contencios administrativ și fiscal opinează în sensul netemeinicii excepției de neconstituționalitate, indicând, pentru aceasta, jurisprudența în materie a Curții Constituționale, de exemplu deciziile nr. 507/2004, nr. 123/2006 și nr. 171/2007.

Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierile de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece, așa cum se arată și în jurisprudența în materie a Curții Constituționale, textele de lege criticate nu aduc atingere accesului liber la justiție, ci, dimpotrivă, asigură posibilitatea neîngrădită a celor interesați de a se adresa justiției, însă în formele și modalitățile instituite prin lege.

Avocatul Poporului consideră, pe de o parte, că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1), (2) și (21) din Legea nr. 554/2004 este inadmisibilă, întrucât, ulterior sesizării Curții Constituționale, aceste prevederi au fost modificate în substanța lor, fără ca soluția legislativă inițial criticată să fie păstrată, iar, pe de altă parte, apreciază că dispozițiile art. 11 alin. (3), (4) și (5) din aceeași lege sunt constituționale. Astfel, aceste din urmă prevederi legale nu contravin principiului nediscriminării și nici accesului liber la justiție, fiind, în același timp, în acord și cu jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, care, în cauza *Stubbings și alții împotriva Regatului Unit*, 1996, a reținut că instituirea unor termene pentru efectuarea diferitelor acte de procedură, cum sunt și termenele de decădere sau de prescripție, nu sunt de natură a încălca art. 6 par.1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, fiind restricții admise atât timp cât nu aduc atingere dreptului la un tribunal în

substanța sa, statele dispunând totodată de o marjă largă de apreciere în aceste domenii.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului și dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul excepției de neconstituționalitate, astfel cum a fost formulat, îl constituie dispozițiile art. 11 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.154 din 7 decembrie 2004. Din examinarea motivării autorului excepției rezultă că, în realitate, critica de neconstituționalitate vizează doar prevederile alin. (1), (2) și (4) ale art. 11 din legea menționată și, ca atare, doar asupra acestora Curtea Constituțională urmează să se pronunțe. Totodată, Curtea constată că, ulterior sesizării sale cu soluționarea prezentei excepții de neconstituționalitate, Legea nr. 554/2004 a fost modificată și completată prin Legea nr. 262/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 510 din 30 iulie 2007. Alin. (1) și (2) ale art. 11 din Legea nr. 554/2004 au fost modificate prin art. 1 pct. 16 din actul normativ menționat, astfel că dispozițiile legale ce constituie obiectul excepției de neconstituționalitate au în prezent următoarea redactare:

Art. 11 — Termenul de introducere a acțiunii:

„(1) Cererile prin care se solicită anularea unui act administrativ individual, a unui contract administrativ, recunoașterea dreptului pretins și repararea pagubei cauzate se pot introduce în termen de 6 luni de la:

a) data comunicării răspunsului la plângerea prealabilă;

b) data comunicării refuzului nejustificat de soluționare a cererii;

c) data expirării termenului de soluționare a plângerii prealabile, respectiv data expirării termenului legal de soluționare a cererii;

d) data expirării termenului prevăzut la art. 2 alin. (1) lit. h), calculat de la comunicarea actului administrativ emis în soluționarea favorabilă a cererii sau, după caz, a plângerii prealabile;

e) data încheierii procesului-verbal de finalizare a procedurii concilierii, în cazul contractelor administrative.

(2) Pentru motive temeinice, în cazul actului administrativ individual, cererea poate fi introdusă și peste termenul prevăzut la alin. (1), dar nu mai târziu de un an de la data comunicării actului, data luării la cunoștință, data introducerii cererii sau data încheierii procesului-verbal de conciliere, după caz. [...]

(4) Ordonanțele sau dispozițiile din ordonanțe care se consideră a fi neconstituționale, precum și actele administrative cu caracter normativ care se consideră a fi nelegale pot fi atacate oricând.”

În opinia autorului excepției, textele de lege criticate contravin dispozițiilor art. 16 — *Egalitatea în drepturi*, art. 20 — *Tratatele internaționale privind drepturile omului*, art. 21 — *Accesul liber la justiție*, art. 52 — *Dreptul persoanei vătămate de o autoritate publică și art. 53 — Restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți* din Constituție.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea Constituțională constată următoarele:

În ceea ce privește dispozițiile art. 11 alin. (2) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, acestea, în redactarea inițial criticată, instituiau, ca termen de decădere pentru introducerea cererii prin care se solicită anularea unui act administrativ unilateral, recunoașterea dreptului pretins și repararea pagubei cauzate, termenul de un an de la data emiterii actului. Ulterior sesizării Curții Constituționale cu soluționarea prezentei excepții de neconstituționale, această soluție legislativă — criticată de autorul excepției — a fost înlocuită prin dispozițiile art. 1 pct. 16 din Legea nr. 262/2007, iar acest termen de decădere are ca moment de referință data comunicării actului, data luării la cunoștință, data introducerii cererii sau data încheierii procesului-verbal de conciliere, după caz. Ca atare, Curtea constată că, în prezent, dispozițiile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 554/2004 nu mai conțin aceleași norme juridice avute în vedere de autorul excepției, astfel că, în temeiul art. 29 alin. (1) și (6) din Legea nr. 47/1992, urmează să respingă această excepție de neconstituționalitate ca devenită inadmisibilă.

Referitor la prevederile alin. (1) și (4) ale art. 11 din Legea nr. 554/2004, Curtea constată că acestea nu conțin norme contrare principiului egalității în drepturi sau accesului liber la justiție, astfel cum pretinde autorul excepției. Dispozițiile alin. (1) al art. 11 instituie termenul de prescripție de 6 luni în care poate fi atacat în fața instanței de judecată un act administrativ individual sau un contract administrativ, acest termen începând să curgă, după caz, de la data comunicării răspunsului la plângerea prealabilă sau a refuzului nejustificat de soluționare a cererii, data expirării termenului legal de răspuns sau de soluționare a plângerii prealabile ori a cererii sau data încheierii procesului-verbal de finalizare a procedurii concilierii, în cazul contractelor administrative. Prin urmare, textul de lege respectă întru totul condiția luării la cunoștință de către persoanele interesate a actului administrativ individual atacabil, astfel că nu se poate reține critica de neconstituționalitate referitoare la încălcarea principiului egalității în drepturi sau a liberului acces la justiție. Desigur, principiul accesului liber la justiție nu este incompatibil, ci chiar presupune instituirea prin lege a formelor și modalităților procedurale de exercitare a acestui drept, fără a se putea susține astfel încălcarea lui. Cât privește invocarea art. 52 din Constituție, referitor la dreptul persoanei vătămate de o autoritate publică, Curtea constată că prevederile art. 11 alin. (1) din legea criticată reprezintă chiar transpunerea în planul legii organice a dreptului pretins a fi încălcat.

În sfârșit, Curtea Constituțională nu poate reține nici critica de neconstituționalitate referitoare la prevederile art. 11 alin. (4) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, întrucât acestea consacră posibilitatea părților de a invoca oricând în fața instanței de contencios administrativ excepția de nelegalitate a actelor administrative cu caracter normativ sau excepția de neconstituționalitate a ordonanțelor ori a dispozițiilor din ordonanțe considerate ca atare.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

D E C I D E:

I. Respinge, ca devenită inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (2) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de Societatea Comercială „Vanessa” — S.R.L. din Timișoara în Dosarul nr. 6.483/59/2006 al Curții de Apel Timișoara — Secția contencios administrativ și fiscal.

II. Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (1) și (4) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, excepție ridicată de același autor în același dosar al aceleiași instanțe de judecată.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 13 noiembrie 2007.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

Magistrat-asistent,
Claudia-Margareta Krupenschi

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANȚELOR

ORDIN

privind aprobarea cheltuielilor eligibile pentru Programul operațional Asistență tehnică

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale,

în temeiul art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 și al art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 386/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei și Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul economiei și finanțelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Prin prezentul ordin sunt reglementate cheltuielile eligibile efectuate în cadrul axelor prioritare din cadrul Programului operațional Asistență tehnică (POAT) pentru următoarele domenii majore de intervenție:

a) Axa prioritară 1 — Sprijin în procesul de implementare a instrumentelor structurale și coordonarea programelor:

1. sprijin în procesul de gestionare și implementare a instrumentelor structurale;

2. evaluare;

3. formare orizontală în domeniul gestionării programelor/proiectelor;

4. sprijin pentru funcționarea Autorității de Management (AM) pentru POAT, Autorității pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale (ACIS), Autorității de Certificare și Plată (ACP) și Autorității de Audit (AA);

b) Axa prioritară 2 — Dezvoltarea și funcționarea Sistemului unic de management al informației (SMIS):

1. dezvoltarea și mentenanța SMIS și a rețelei sale digitale;

2. funcționarea Unității centrale SMIS și a rețelei de coordonatori;

3. formarea utilizatorilor, distribuirea ghidurilor pentru utilizatori și activități de informare cu privire la SMIS;

4. furnizarea de echipamente și servicii pentru tehnologia informației și comunicații;

c) Axa prioritară 3 — Diseminarea informațiilor și promovarea instrumentelor structurale:

1. diseminarea informațiilor generale și derularea activităților de publicitate cu privire la instrumentele structurale alocate României;

2. funcționarea Centrului de informare privind instrumentele structurale.

Art. 2. — Cheltuielile efectuate pentru implementarea operațiunilor din cadrul axelor prioritare/domeniilor majore de intervenție prezentate la art. 1 sunt considerate eligibile dacă sunt efectuate începând cu data de 1 ianuarie 2007 și sunt în concordanță cu obiectivele POAT.

Art. 3. — (1) Cheltuielile efectuate de personalul din cadrul AM pentru POAT, al ACIS, al ACP, al AA, precum și de coordonatorii SMIS cu ocazia deplasărilor, pentru transport, cazare, diurnă, indemnizații de delegare și taxe de participare, sunt considerate eligibile dacă se prezintă documente doveditoare și se justifică efectuarea deplasărilor în scopul proiectului.

(2) Cheltuielile cu deplasarea de tipul cheltuielilor de transport, cazare și diurnă sunt eligibile și pentru experții solicitați de beneficiari în contextul implementării proiectului, conform prevederilor legale.

Art. 4. — Categoriile de cheltuieli eligibile pentru prestarea de servicii sunt următoarele:

a) cheltuielile pentru achiziționarea sau realizarea de studii și analize;

b) cheltuielile pentru consultanță și expertiză tehnică, financiară, contabilă, fiscală și juridică (inclusiv pentru elaborarea de rapoarte, strategii, ghiduri și metodologii);

c) cheltuielile privind achiziționarea serviciilor de audit;

d) cheltuielile privind achiziționarea serviciilor de evaluare;

e) cheltuielile de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului;

f) cheltuielile efectuate pentru organizarea de evenimente;

g) cheltuielile de comunicare, informare și publicitate, în care se includ, cu excepția celor prevăzute la lit. e) și f), următoarele: difuzarea spoturilor publicitare radio și TV, conceperea și producția de spoturi radio și TV, publicitatea prin intermediul presei scrise, panotaj, pagini web, conceperea, producția și distribuția de materiale promoționale, organizarea de sesiuni de training și informare pentru reprezentanți ai mass-mediei, servicii de monitorizare media;

h) cheltuielile efectuate cu traduceri și interpretariat;

i) cheltuielile pentru servicii informatice și de comunicații: instalare, întreținere și reparare echipamente informatice, de comunicații, periferice de calcul și instalații; întreținere, actualizare și dezvoltare aplicații informatice;

j) cheltuielile pentru recrutarea și selecția personalului pentru AM pentru POAT, ACP, ACIS și AA;

k) cheltuielile pentru instruirea personalului din cadrul autorităților de management, organismelor intermediare, ACP, ACIS, AA și al altor structuri implicate în gestionarea și implementarea instrumentelor structurale;

l) cheltuielile pentru instruirea potențialilor beneficiari de instrumente structurale.

Art. 5. — (1) În categoria cheltuielilor eligibile pentru achiziția de active fixe corporale se includ cheltuielile pentru achiziția de aparatură birotică, mobilier, echipamente, periferice de calcul și instalații.

(2) În categoria cheltuielilor eligibile pentru achiziția de active fixe necorporale se includ cheltuielile pentru achiziția de aplicații informatice, brevete, licențe și mărci.

(3) Cheltuielile pentru achiziția obiectelor de inventar, a furniturilor de birou și a materialelor consumabile sunt eligibile.

(4) Cheltuielile pentru achiziția de publicații/abonamente la publicații, cărți relevante pentru obiectul de activitate al beneficiarului, în format tipărit și/sau electronic, precum și cotizațiile pentru participarea AM pentru POAT, ACIS, ACP și AA la asociații sunt eligibile.

Art. 6. — (1) În categoria cheltuielilor generale de administrație se includ cheltuielile efectuate pentru:

a) plata utilităților: energie termică, energie electrică, apă, canalizare, salubritate, gaze naturale;

b) telefon, fax, servicii poștale, curierat rapid și rețele de comunicații;

c) achiziționarea materialelor și serviciilor de întreținere a sediului;

d) serviciile de instalare, întreținere și reparații echipamente, cu excepția celor informatice și de comunicații;

e) serviciile de întreținere și reparații mijloace de transport;

f) achiziționarea carburanților și lubrifianților pentru mijloacele de transport;

g) arhivare;

h) plata salariilor pentru personalul administrativ;

i) închirierea sediului destinat activității zilnice a beneficiarului.

(2) Cheltuielile generale de administrație sunt eligibile în conformitate cu metodologia elaborată de AM și pe baza declarației pe propria răspundere transmisă de beneficiar.

(3) Cheltuielile generale de administrație sunt eligibile numai în cadrul proiectelor privind funcționarea AM pentru POAT, ACIS, ACP și AA.

Art. 7. — Sunt considerate eligibile cheltuielile cu tipărirea, multiplicarea și distribuția de materiale efectuate în cadrul proiectului.

Art. 8. — (1) Cheltuielile privind închirierea și/sau leasingul pentru spații, mijloace de transport, instalații, echipamente, mobilier, efectuate în ansamblu sau separat, sunt eligibile în cadrul proiectului.

(2) Cheltuielilor privind leasingul li se aplică prevederile art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale.

Art. 9. — Sunt considerate eligibile cheltuielile pentru plata comisioanelor bancare aferente operațiunilor efectuate în scopul proiectului, din contul deschis de către beneficiar la Trezoreria Statului.

Art. 10. — Sunt considerate eligibile cheltuielile cu transportul de materiale, mobilier, echipamente și instalații, efectuate în cadrul proiectului.

Art. 11. — (1) Cheltuielile cu amortizarea sunt considerate eligibile cu respectarea prevederilor art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 759/2007.

(2) Cheltuielile cu amortizarea activelor fixe corporale sunt considerate eligibile dacă sunt efectuate în cadrul domeniilor majore de intervenție prevăzute la art. 1 lit. a) pct. 4, lit. b) pct. 2 și 4 și lit. c) pct. 2.

(3) Cheltuielile cu amortizarea activelor fixe necorporale sunt considerate eligibile în cadrul proiectului.

Art. 12. — Cheltuielile aferente pregătirii documentației de licitație, organizării și derulării procedurilor de achiziție publică sunt eligibile dacă sunt efectuate în cadrul proiectului.

Art. 13. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi**

În temeiul prevederilor art. VII lit. b) din Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.170/2003 pentru aprobarea Normelor

metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 577 din 12 august 2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

București, 7 ianuarie 2008.

Nr. 3.

ANEXĂ

NORME**privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi****CAPITOLUL I****Atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere**

Art. 1. — Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art. 26 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Conducătorul auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere trebuie să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale,

care să confirme dobândirea cunoștințelor profesionale în calitate de conducător de autovehicul de transport rutier de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 3. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere este eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin agențiile teritoriale.

(2) Modelul și conținutul certificatelor de atestare a pregătirii profesionale sunt prevăzute în anexele nr. 1a) și 1b) la prezentele norme.

(3) Certificatele de atestare a pregătirii profesionale, specifice fiecărui tip de transport, se obțin în urma promovării unui examen pe bază de test-grilă organizat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care va desemna comisia de examinare.

Art. 4. — Pentru susținerea testului-grilă, candidații trebuie să prezinte la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul pe a cărui rază se desfășoară examenul documentele prevăzute la art. 26 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — (1) Pregătirea profesională va fi asigurată de către o unitate de școlarizare a conducătorilor auto autorizată.

(2) Cursurile de pregătire profesională prevăzute la art. 27 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să asigure candidaților cunoștințele necesare referitoare la reglementările specifice în vigoare, precum și la practicarea activității de transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(3) Programele de școlarizare vor fi astfel întocmite încât să poată răspunde tematicii prevăzute în anexele nr. 2a) și 2b) la prezentele norme și vor fi avizate de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Cursurile de pregătire profesională în vederea atestării conducătorilor auto pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere au durata de 30 de ore.

Art. 6. — Pentru înscrierea la cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto, solicitanții vor prezenta documentele prevăzute la art. 27 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — (1) Testul pentru obținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale constă într-o probă scrisă tip grilă, cu 20 de întrebări.

(2) Pentru promovarea examenului este necesar să se răspundă corect la 70% din numărul total de întrebări cuprinse în testul-grilă.

(3) Rezultatul testării va fi comunicat candidaților în aceeași zi, iar eventualele contestații vor fi depuse în termen de 3 zile de la comunicare la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(4) Conducătorul auto care nu a promovat testul-grilă are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile prezentării dovezii plății în contul agenției Autorității Rutiere Române — A.R.R. a taxei privind testarea.

(5) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(6) Documentele prevăzute la art. 6 împreună cu catalogul cursului și cu situația conducătorilor auto examinați se păstrează de școala de conducători auto sau de centrul de pregătire profesională unde s-a desfășurat cursul de pregătire profesională, o perioadă de 10 ani.

(7) Conducătorului auto care a promovat testul-grilă i se eliberează o adeverință care atestă promovarea examenului, valabilă până la eliberarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale, dar nu mai mult de 30 de zile.

Art. 8. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi sau transportului în regim de închiriere, se eliberează pentru o perioadă nedeterminată.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile vizării sale la 5 ani și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Vizarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se efectuează în urma promovării de către solicitant a testului tip grilă prevăzut la art. 3 alin. (3).

(4) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

Art. 9. — Certificatele de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor valabile la data de 6 august 2007 vor fi preschimbate gratuit de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin agențiile teritoriale, cu certificate de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor prevăzute în prezentele norme.

CAPITOLUL II

Agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi

Art. 10. — (1) Agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi se realizează la cerere, de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare RAR, prin reprezentanțele sale teritoriale.

(2) Se agreează pentru transportul de persoane în regim de taxi numai autoturisme dotate cu portiere de acces și de evacuare în dreptul fiecărei banchete sau fiecărui scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână, și care nu pot transporta mai mult de 4 persoane, în afara conducătorului auto.

(3) Se agreează pentru transportul de mărfuri în regim de taxi numai autoutilitare a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

(4) Pentru autovehiculele menționate la alin. (2) și (3), care corespund condițiilor prevăzute în prezentele norme RAR eliberează contra cost certificatul de agreeare, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme. Acest document se eliberează pentru o perioadă de 10 ani și este valabil numai prin vizarea sa anuală.

Art. 11. — Pentru autoturismul care efectuează transport de persoane în regim de taxi, certificatul de agreeare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;

b) este dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

c) este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție, în cazul taxiurilor autorizate pentru localitățile în care există servicii de dispecerat, sau cu telefon mobil, în cazul taxiurilor autorizate pentru celelalte localități;

d) este dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, omologată de RAR;

e) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;

f) caroseria are culoarea galbenă, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare;

g) are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține următoarele elemente:

— localitatea de autorizare;

— tipul transportului, respectiv: TAXI;

— termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

— numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz;

— numărul de înmatriculare al autoturismului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoturismului;

h) are înscrise pe portierele din față valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modelele și dimensiunile acestor inscripționări fiind stabilite prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București;

i) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoturismului;

j) are toate geamurile transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

Art. 12. — Pentru autoutilitara care efectuează transport de mărfuri în regim de taxi, certificatul de agreare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;

b) este dotată cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) este dotată cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, omologată de RAR;

d) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;

e) caroseria are culoarea galbenă, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare;

f) are aplicat pe portierele cabinei câte un ecuson care conține următoarele elemente:

— localitatea de autorizare;

— tipul transportului, respectiv: TAXI;

— termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

— numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz;

— numărul de înmatriculare al autoutilitareii pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoutilitareii;

g) are înscrise pe portierele cabinei valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modelele și dimensiunile acestor inscripționări fiind stabilite prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București;

h) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității

de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoutilitareii;

i) are toate geamurile cabinei transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori cu alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

Art. 13. — Certificatul de agreare conține și informații privind dotările care se referă la gradul de confort și de protecție conferit de autovehicul, prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

a) volumul portbagajului util exprimat în dm³ (numai pentru autoturisme);

b) existența instalației pentru aer condiționat;

c) numărul airbag-urilor pentru pasageri cu care este dotat autovehiculul;

d) existența dispozitivului GPS de monitorizare;

e) existența dispozitivului fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;

f) existența peretelui despărțitor dintre conducătorul auto și clienți;

g) existența dispozitivului de plată prin intermediul cardului bancar.

Art. 14. — Vizarea anuală a certificatului de agreare se efectuează de RAR numai dacă autovehiculele respectă integral condițiile de agreare prevăzute în prezentele norme.

Art. 15. — (1) În cazul primei agreări pentru transportul în regim de taxi a unui autoturism care are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, RAR va limita valabilitatea acestuia la o perioadă de 6 luni, respectiv un an pentru autoturismele noi, fără a se depăși termenul inițial de valabilitate. Limitarea se va face fără verificarea condițiilor tehnice pe baza cărora s-a acordat inspecția curentă și va fi materializată prin completarea următoarei rubrici din anexa la certificatul de înmatriculare cu noul termen de valabilitate, precizându-se inclusiv textul „ITP TAXI”.

(2) În cazul în care autovehiculul nu are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, cu ocazia vizării anuale a certificatului de agreare, RAR va efectua și inspecția tehnică periodică.

Art. 16. — (1) În cazul autovehiculelor care dețin certificat de agreare conform vechiului model, în termen de valabilitate, RAR îl va preschimba cu unul conform noului model, la cerere. Noul certificat de agreare va avea valabilitatea de 10 ani, în condițiile vizării sale anuale.

(2) Certificatele de agreare valabile la data intrării în vigoare a prezentelor norme și pentru care nu se solicită preschimbare își prelungesc automat valabilitatea pentru o perioadă de 10 ani de la data emiterii lor, cu condiția vizării anuale.

(3) Preschimbarea certificatului de agreare prevăzută la alin. (1) se va realiza în condițiile efectuării tuturor operațiunilor prevăzute de prezentele norme.

Art. 17. — RAR poate emite un duplicat al unui certificat de agreare, utilizând înregistrările din sistemul informatic propriu, pe baza declarației deținătorului vehiculului privind justificarea solicitării (pierdere, furt, distrugere). Duplicatul va avea același termen de valabilitate ca și certificatul de agreare pe care îl înlocuiește.

Art. 18. — Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală (destinat instruirii practice în conducerea auto).

ANEXA Nr. 1a)
la norme

— matcă —

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
— Autoritatea Rutieră Română —	
CERTIFICAT PROFESIONAL	
pentru conducătorii auto care efectuează	
transport rutier în regim de taxi	
Numele	
Prenumele	
Data și locul nașterii	
CNP	
„Sunt de acord ca datele personale cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române — A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare.”	
Semnătura	
Seria CPTx	Data eliberării:
Nr.	

— față —

ROMÂNIA		FOTO
MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.		
CERTIFICAT PROFESIONAL		
pentru conducătorii auto care efectuează		
transport rutier în regim de taxi		
Numele		
Prenumele		
Data și locul nașterii		
.....		
CNP		
DIRECTOR GENERAL		
Seria CPTx	Data eliberării:	
Nr.		

— verso —

Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.	
Valabil până la:	Valabil până la:
Valabil până la:	Valabil până la:
Valabil până la:	Valabil până la:
„Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform Legii nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare, beneficiați de dreptul de acces de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române — A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, solicitând confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele dumneavoastră nu vor fi transferate în străinătate.”	
Seria CPTx Nr.	

ANEXA Nr. 1b)
la norme

— matcă —

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
— Autoritatea Rutieră Română —	
CERTIFICAT PROFESIONAL	
pentru conducătorii auto care efectuează	
transport rutier în regim de închiriere	
Numele	
Prenumele	
Data și locul nașterii	
CNP	
„Sunt de acord ca datele personale cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române — A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare.”	
Semnătura	
Seria CPTi	Data eliberării:
Nr.	

— față —

ROMÂNIA		<div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 80px; margin: 0 auto;">FOTO</div>
MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.		
CERTIFICAT PROFESIONAL		
pentru conducătorii auto care efectuează		
transport rutier în regim de închiriere		
Numele		
Prenumele		
Data și locul nașterii		
.....		
CNP		
DIRECTOR GENERAL		
Seria CPTi	Data eliberării:	
Nr.		

— verso —

Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.	
Valabil până la:	Valabil până la:
Valabil până la:	Valabil până la:
Valabil până la:	Valabil până la:
„Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform Legii nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare, beneficiați de dreptul de acces de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române — A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, solicitând confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele dumneavoastră nu vor fi transferate în străinătate.”	
Seria CPTi Nr.	

T E M A T I C A

de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi

**Plan de învățământ
pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor
de autovehicule care efectuează transport rutier în regim
de taxi**

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de taximetrie	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limba străină (opțional)	4

A. Programa analitică pentru disciplina: Legislația profesională, socială și fiscală

Durata: ore

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare)

1. Nota introductivă

2. Transportul în regim de taxi:

a) autorizarea și efectuarea transportului;

b) atestarea profesională a taximetriștilor;

c) autovehiculele taxi;

d) aparatul de taxat;

e) tarifele privind transportul în regim de taxi;

f) obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului;

g) sancțiunile și contravențiile;

h) atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de taxi.

3. Legislația în vigoare referitoare la utilizarea stațiilor de emisie-recepție (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 591/2002, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 88/2003 privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora, republicată).

II. Legislația socială

1. Nota introductivă

2. Contractul individual de muncă:

a) clauzele generale și specifice;

b) drepturile și obligațiile angajatului;

c) suspendarea și încetarea contractului;

d) concedierea și demisia;

e) variantele de contract individual de muncă;

f) timpul de lucru și munca suplimentară;

g) concediul de odihnă și concediul de formare profesională;

h) salarizarea;

i) sancțiunile disciplinare.

3. Contractul colectiv de muncă. Clauzele acestuia

4. Standardul ocupațional (Cartea taximetristului).

Principalele prevederi.

III. Legislația fiscală

1. Nota introductivă

2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de taximetrie:

a) aplicarea TVA;

b) taxa pe autovehicul;

c) taxe de trecere și de utilizare a infrastructurii;

d) impozitele pe venit;

e) regimul asigurărilor;

f) stabilirea tarifului în taximetrie, cheltuieli fixe și variabile;

g) contract de închiriere a autovehiculelor.

B. Programa analitică pentru disciplina: Servirea clienților

Durata: ore

Cerințele operatorului de transport taxi

1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:

a) regulamentul de ordine interioară;

b) ținuta vestimentară și igiena corporală;

c) profilul moral și codul bunelor maniere;

d) tipurile de nevoi speciale ale clientului;

e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;

f) avantajele oferite clientului.

2. Comportamentul față de clienți:

a) obligații ale conducătorului auto;

b) obligații ale clienților.

C. Programa analitică pentru disciplina: Practica serviciilor de taximetrie

Durata: ore

I. Aspecte specifice

1. Funcționarea și utilizarea aparatului de taxat și a stației radio de emisie-recepție

2. Întocmirea și păstrarea documentelor:

a) documentele care trebuie să se găsească în mod obligatoriu la bordul vehiculului;

b) completarea foii de parcurs;

c) asigurarea cu accesorii;

d) documentele cu care se încheie ziua de lucru.

II. Topografia locală

1. Arterele principale

2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate

3. Împărțirea zonală

4. Principalele localități limitrofe

5. Amplasarea instituțiilor importante

6. Citirea hărților și a ghidurilor

III. Informații turistice

Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:

a) informații generale;

b) istoria orașului;

c) edificii istorice și moderne importante;

d) divertisment.

IV. Aspecte practice

1. Comunicarea cu firma

2. Abilități de conversație cu clienții

3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadecvat) al taximetristului:

a) simularea unei curse;

b) simularea unui control.

D. Programa analitică pentru disciplina: Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră

Durata: ore

I. Cunoștințe despre vehicul

1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului

2. Verificarea tehnică zilnică

3. Primirea și predarea zilnică a autovehiculului.

II. Îndrumări privind conducerea vehiculului

1. Conducerea defensivă specifică activității de taximetrie:

a) noțiuni introductive;

b) factorii conducerii defensive;

- c) măsuri pentru conducerea în siguranță;
 d) măsuri pentru evitarea unui accident.
2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto
3. Conducerea defensivă în diverse situații:
- pe timp de noapte;
 - pe timp de ceață;
 - pe timp de ploaie;
 - pe timp de iarnă;
 - pe timp de vară;
 - pe timp de primăvară și toamnă;
 - în mediul urban;
 - în mediul rural;
 - pe poduri, sub poduri, tunele și pasaje rutiere;
 - la depășire;
 - la acordarea priorității;
 - în coliziuni.
4. Controlul derapajului:
- în linie dreaptă;
 - în viraje.
5. Frânarea uniformă
6. Incendiul la autovehicul
- III. Accidentul rutier
- Formularul de consemnare a datelor
 - Utilizarea diverselor date:
 - completarea constatării de accident;
 - cauzele accidentului;
 - implicarea șoferului/vehiculului.
 - Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier
 - Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident
 - Evenimentul rutier fără persoane accidentate
 - Măsuri în cazul unui accident:
 - primul ajutor:
 - măsuri generale;
 - măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă.
- IV. Siguranța rutieră
- Circulația rutieră: principalele reguli și abateri
 - Aspecte generale și specifice
 - Infrațiuni care atrag anularea permisului de conducere

4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare

E. Programa analitică pentru disciplina Securitatea autovehiculului și a pasagerilor

Durata: ore

- Statistici referitoare la violența în taximetrie
- Riscuri diverse:
 - clientul dificil;
 - clientul neplătitor;
 - hărțuirea sexuală;
 - furtul de obiecte din vehicul;
 - furtul vehiculului.
- Furtul cu violență și amenințări:
 - consecințe posibile;
 - profilul autorului;
 - armele folosite;
 - măsuri adoptate pentru evitarea atacului;
 - cauzele care influențează riscul unui atac;
 - desfășurarea unui furt armat.
- Prevenirea unui furt armat:
 - scopul prevenirii;
 - recunoașterea furtului armat;
 - observarea și vigilența;
 - limitarea informațiilor.
- Măsuri preventive generale de securitate
- Măsuri preventive specifice de securitate:
 - înainte de plecarea în cursă;
 - în timpul cursei;
 - după cursă.
- Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:
 - în timpul atacului;
 - după atac.
- Consecințele psihice ale agresiunii
- Considerații generale

ANEXA Nr. 2 b)
la norme

TEMATICA

de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de închiriere

**Plan de învățământ
 pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor
 de autovehicule care efectuează transport rutier
 în regim de închiriere**

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de transport în regim de închiriere	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limba străină (opțional)	4

A. Programa analitică pentru disciplina Legislația profesională, socială și fiscală

Durata: ore

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare)

- Nota introductivă
- Transportul în regim de închiriere:
 - autorizarea și efectuarea transportului;
 - atestarea profesională;
 - autovehiculele utilizate la transportul în regim de închiriere;
 - obligațiile operatorului de transport, ale conducătorului auto și ale clientului;
 - sancțiuni și contravenții;
 - atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de închiriere.

II. Legislația socială

1. Nota introductivă

2. Contractul individual de muncă:

- clauze generale și specifice;
- drepturile și obligațiile angajatului;
- suspendarea și încetarea contractului;
- concedierea și demisia;
- variantele de contract individual de muncă;
- timpul de lucru și munca suplimentară;
- concediul de odihnă și concediul de formare profesională;

- h) salarizarea;
- i) sancțiunile disciplinare.
- 3. Contractul colectiv de muncă. Clauzele acestuia
- 4. Standardul ocupațional. Principalele prevederi.
- III. Legislația fiscală
- 1. Nota introductivă
- 2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de transport în regim de închiriere:
 - a) aplicarea TVA;
 - b) taxa pe autovehicul;
 - c) taxele de trecere și de utilizare a infrastructurii;
 - d) impozitele pe venit;
 - e) regimul asigurărilor;
 - f) contract de închiriere a autovehiculelor.
- B. Programa analitică pentru disciplina Servirea clienților
- Durata: ore
- Cerințele operatorului de transport
- 1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:
 - a) regulamentul de ordine interioară;
 - b) ținuta vestimentară și igiena corporală;
 - c) profilul moral și codul bunelor maniere;
 - d) tipurile de nevoi speciale ale clientului;
 - e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;
 - f) avantajele oferite clientului.
- 2. Comportamentul față de clienți:
 - a) obligații ale conducătorului auto;
 - b) obligații ale clienților.
- C. Programa analitică pentru disciplina Practica serviciilor de transport în regim de închiriere
- Durata: ore
- I. Aspecte specifice
- 1. Întocmirea și păstrarea documentelor:
 - a) documentele care trebuie să se găsească în mod obligatoriu la bordul vehiculului;
 - b) completarea documentelor de transport;
 - c) asigurarea cu accesorii;
 - d) documentele cu care se încheie ziua de lucru.
- II. Topografia locală
- 1. Arterele principale
- 2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate
- 3. Împărțirea zonală
- 4. Principalele localități limitrofe
- 5. Amplasarea instituțiilor importante
- 6. Citirea hărților și a ghidurilor
- III. Informații turistice
- 1. Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:
 - a) informații generale;
 - b) istoria orașului;
 - c) edificii istorice și moderne importante;
 - d) divertisment.
- IV. Aspecte practice
- 1. Comunicarea cu firma
- 2. Abilități de conversație cu clienții
- 3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadekvat) al conducătorului auto:
 - a) simularea unei curse;
 - b) simularea unui control.
- D. Programa analitică pentru disciplina Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră
- Durata: ore
- I. Cunoștințe despre vehicul
- 1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului
- 2. Verificarea tehnică zilnică
- 3. Primirea și predarea autovehiculului
- II. Îndrumări privind conducerea vehiculului
- 1. Conducerea defensivă:

- a) noțiuni introductive;
- b) factorii conducerii defensive;
- c) măsuri pentru conducerea în siguranță;
- d) măsuri pentru evitarea unui accident.
- 2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto
- 3. Conducerea defensivă în diverse situații:
 - a) pe timp de noapte;
 - b) pe timp de ceață;
 - c) pe timp de ploaie;
 - d) pe timp de iarnă;
 - e) pe timp de vară;
 - f) pe timp de primăvară și toamnă;
 - g) în mediul urban;
 - h) în mediul rural;
 - i) pe poduri, sub poduri, tunele și pasaje rutiere;
 - j) la depășire;
 - k) la acordarea priorității;
 - l) în coliziuni.
- 4. Controlul derapajului:
 - a) în linie dreaptă;
 - b) în viraje.
- 5. Frânarea uniformă
- 6. Incendiul la autovehicul
- III. Accidentul rutier
- 1. Formularul de consemnare a datelor
- 2. Utilizarea diverselor date:
 - a) completarea constatării de accident;
 - b) cauzele accidentului;
 - c) implicarea șoferului/vehiculului.
- 3. Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier
- 4. Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident
- 5. Evenimentul rutier fără persoane accidentate
- 6. Măsuri în cazul unui accident:
 - primul ajutor:
 - măsuri generale;
 - măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă.
- IV. Siguranța rutieră
- 1. Circulația rutieră: principalele reguli și abateri
- 2. Aspecte generale și specifice
- 3. Infrațiuni care atrag anularea permisului de conducere
- 4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare
- E. Programa analitică pentru disciplina Securitatea autovehiculului și a pasagerilor
- Durata: ore
- 1. Statistici referitoare la violența în trafic
- 2. Riscuri diverse:
 - a) clientul dificil;
 - b) clientul neplătitor;
 - c) hărțuirea sexuală;
 - d) furtul de obiecte din vehicul;
 - e) furtul vehiculului.
- 3. Furtul cu violență și amenințări:
 - a) consecințele posibile;
 - b) profilul autorului;
 - c) armele folosite;
 - d) măsurile adoptate pentru evitarea atacului;
 - e) cauzele care influențează riscul unui atac;
 - f) desfășurarea unui furt armat.
- 4. Prevenirea unui furt armat:
 - a) scopul prevenirii;
 - b) recunoașterea furtului armat;
 - c) observarea și vigilența;

- d) limitarea informațiilor.
 5. Măsuri preventive generale de securitate
 6. Măsuri preventive specifice de securitate:
 a) înainte de plecarea în cursă;
 b) în timpul cursei;
 c) după cursă.

7. Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:
 a) în timpul atacului;
 b) după atac.
 8. Consecințele psihice ale agresiunii
 9. Considerații generale

ANEXA Nr. 3
la norme

REGISTRUL AUTO ROMÂN

SERIA NR.

CERTIFICAT DE AGREARE pentru autovehicule care efectuează transport în regim de taxi

Autovehiculul definit mai jos îndeplinește prevederile stabilite de Legea nr. 38/2003,
 cu modificările și completările ulterioare

(față)

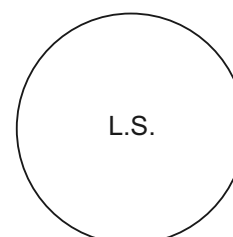
Categorie	
Marcă / Tip	
Număr de identificare	
Culoare	
Carte de identitate	
Număr de înregistrare	
Data emiterii	
Data expirării	
Observații	

Dotări autovehicul

Volum portbagaj util autoturism (dm ³)	
Existență instalație pentru aer condiționat	
Număr airbag-uri pentru pasageri	
Existență dispozitiv GPS de monitorizare	
Existență dispozitiv fix de înregistrare	
Existență perete despărțitor conducător auto — clienți	
Existență dispozitiv pentru plata cu cardul	

Reprezentant RAR,

.....



L.S.

(verso)

Prelungiri de valabilitate

1	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
2	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
3	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
4	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
5	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
6	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
7	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
8	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.
9	Nr. înreg. / Data	Reprezentant RAR	Expiră la	L.S.

MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE
AGENȚIA NAȚIONALĂ A FUNCȚIONARILOR PUBLICI

ORDIN

privind delegarea competenței de a organiza concursuri de recrutare pentru ocuparea unor funcții publice de conducere

Având în vedere prevederile:

— art. 58 alin. (4) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată;

— art. 4 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.000/2006 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale a Funcționarilor Publici,
în temeiul art. 21 alin. (2), al art. 22 alin. (1) lit. b) și d) din Legea nr. 188/1999, republicată, și al art. 11 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 1.000/2006,

președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) În perioada 1 februarie—31 iulie 2008, Agenția Națională a Funcționarilor Publici delegă competența de a organiza concursuri de recrutare astfel:

a) autorităților și instituțiilor publice din administrația publică centrală, pentru funcțiile publice de conducere de șef serviciu și șef birou, precum și pentru funcțiile publice specifice echivalente cu acestea;

b) autorităților și instituțiilor publice din administrația publică locală, pentru funcțiile publice de conducere de șef serviciu și șef birou din domeniile prevăzute la art. 58 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată.

(2) Agenția Națională a Funcționarilor Publici poate organiza concursurile de recrutare pentru care s-a delegat competența în condițiile alin. (1) în următoarele situații:

a) la solicitarea autorităților sau instituțiilor publice în al căror stat de funcții se află funcția publică vacantă pentru care se organizează concursul de recrutare;

b) dacă a fost sesizată cu privire la posibila încălcare a prevederilor legale referitoare la organizarea și desfășurarea concursurilor de recrutare;

c) dacă constată că nu a fost respectată procedura de organizare și desfășurare a concursului de recrutare;

d) dacă constată deficiențe cu privire la modalitățile de ocupare a funcțiilor publice.

Art. 2. — (1) Organizarea concursurilor de recrutare prevăzute la art. 1 se face în condițiile Legii nr. 188/1999, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.209/2003 privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici, cu modificările ulterioare.

(2) Comisia de concurs și comisia de soluționare a contestațiilor se constituie prin act administrativ al conducătorului autorității sau instituției publice pentru care s-a delegat competența de a organiza concursul de recrutare, cu respectarea prevederilor art. 22 alin. (1)—(5) din Hotărârea Guvernului nr. 1.209/2003, cu modificările ulterioare.

(3) Secretariatul comisiei de concurs și al comisiei de soluționare a contestațiilor se asigură de autoritatea sau instituția publică pentru care s-a delegat competența de a organiza concursul de recrutare.

Art. 3. — Autoritatea sau instituția publică pentru care s-a delegat competența de a organiza concursul de recrutare are obligația de a transmite Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, în termen de 5 zile lucrătoare de la data finalizării concursului de recrutare, raportul comisiei de concurs și, dacă este cazul, raportul comisiei de soluționare a contestațiilor, întocmit de comisia de concurs, respectiv de comisia de soluționare a contestațiilor.

Art. 4. — Modelul rapoartelor prevăzute la art. 3 se publică pe site-ul Agenției Naționale a Funcționarilor Publici.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici,
Eugen Coifan

București, 9 ianuarie 2008.
Nr. 114.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București, C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 159136

